

# **Most 22137-3**

Most za obcí Lípa přes potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 22137-3 (Most za obcí Lípa přes potok)**

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.7.2019

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 22137

Staničení km: 4.249km

Ev.č.mostu: 22137-3

Název objektu: **Most za obcí Lípa přes potok**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly, v lících opěr cca 1 m nad úrovní dna koryta vodoteče v mostním otvoru provedeny vývrty nerozpoznaného účelu po obou stranách |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplošná, šikmá, železobetonová monolitická deska           |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově                |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |  |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka   |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce   |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP  |
| [3.4] | 3.6   | Odvodnění mostu          | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích voda volně |

stéká na krajnice a svahy silničního tělesa

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodorovnou výplní z ocelových trubek ve třech úrovních  |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu  |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné; v korytě podél opěr provedeny ochranné prahy z betonu; na vtoku navazují na opěry krátké kamenné břehové zídky; přístup pod most po terénu a korytem vodoteče |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí   |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | na lících opěr drobné stopy zatékání; na všech bočních spodní stavby projevy zatékání spárou mezi NK a spodní stavbou; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | v podhledu NK patrné lokální poruchy a odpad krycí vrstvy betonu s odhalenou korodující výztuží |
|-------|-----|------------------|---|

#### 3. Mostní svršek

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | přebalená, nerovná, na předmostích pokleslá, na povrchu patrné výtluky a příčné trhliny, některé výtluky částečně opravené, pod římsami nánosy nečistot a uchycená vegetace |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | povrch říms v různém stupni degradace - od povrchové k úplnému rozpadu, nejvíce patrné na výtokové římsce, povrch říms porostlý mechem, římsy nadále chátrají               |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních koncových oblastech objektu                |

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	sloupky porostlé mechem, lokálně odpadlé hrany a viditelná korodující výztuž; výplň - lokálně porušená PKO a povrchová koroze
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	betonové prahy v korytě lokálně popraskané a deformované

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 2.odstranění nutno do 5 let

[1]	2.1	Nosná konstrukce	v místě poruch v lících NK provést sanaci - odstranění betonu, ošetření výztuže a zpětnou reprofilaci za použití vhodného sanačního systému
[2]	3.1	Vozovka	povést obnovu krytu vozovky na mostě
[3]	3.3.1	Římsa	provést opravu říms - jejich výměnu
[4]	4.2	Zábradlí	v rámci výměny mostních říms osadit svodidla

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

$V_n = 42.0t$

#### Nosná konstrukce

$V_r = 79t$

Stavební stav:

$V_e = 115t$

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Max.nápravový tlak = 31.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost omezena s ohledem na  
závady mostních říms a vozovky.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled do mostního otvoru



Pohled na líc pravobřežní opěry





Pohled na líc levobřežní opěry



Podhled NK



Poruchy v podhledu NK





Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu - levobřežní křídlo